

PROPORCIONES INSOSPECHADAS HA ALCANZADO EL PROGRESO VIAL DE LA NACION EN LOS ÚLTIMOS 6 AÑOS

La obra cumplida por la Dirección Nacional de Vialidad ha insinuado sumas cuantiosas

LO REALIZADO Y LO QUE SE PROYECTA

SANTIAGO DE CHILE, 17. — Una de las repeticiones que se hacen con respecto al progreso vial de la nación es que por el desarrollo de la red de carreteras se ha alcanzado el progreso vial de la nación en los últimos 6 años. Este hecho, que es un hecho, se debe a la obra cumplida por la Dirección Nacional de Vialidad, que ha insinuado sumas cuantiosas en la construcción de carreteras.

En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

Este progreso vial se debe a la obra cumplida por la Dirección Nacional de Vialidad, que ha insinuado sumas cuantiosas en la construcción de carreteras. En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

VIAJA A FINLANDIA UN MILITAR INOLE

LONDRES, 17. — El general Sir Walter Kirke, inspector general de la policía de Londres, se dirige a Finlandia en un viaje de inspección. El general Kirke es un militar de carrera y ha sido inspector general de la policía de Londres durante muchos años.

En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

Las reformas a la ley de neutralidad en EE. UU.

WASHINGTON, 17. — Las reformas a la ley de neutralidad en EE. UU. han sido aprobadas por el Congreso. Estas reformas permiten a los Estados Unidos vender armas y municiones a los países que están en guerra, siempre que se pague el efectivo.

En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

HABIA RENUNCIADO EL MINISTRO SR. S. OBREGÓN

LA PLATA, 17. — El señor S. Obregón, ministro de Hacienda, ha renunciado a su cargo. El señor Obregón ha sido ministro de Hacienda durante muchos años.

Mañana se realizará en el Perú un plebiscito

LIMA, 17. — Por primera vez en la historia del Perú se realizará un plebiscito. Este plebiscito se realizará el día 18 de junio de 1939.

Lo que habrá de hacerse

En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

Verbalizó el Sr. Obregón

LA PLATA, 17. — El señor S. Obregón, ministro de Hacienda, ha verbalizado su renuncia. El señor Obregón ha sido ministro de Hacienda durante muchos años.

En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

La prensa chilena comenta el entredicho con el gobierno de España sobre el asilo

En sus editoriales los diarios reflejan la esperanza de que las demás naciones de América se adhieran a la tesis de Chile

LOS CAMPOS DE CONCENTRACION

SANTIAGO DE CHILE, 17. — La prensa chilena comenta el entredicho con el gobierno de España sobre el asilo. Los diarios reflejan la esperanza de que las demás naciones de América se adhieran a la tesis de Chile.

En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

El caso de los campos de concentración

En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

El caso de los campos de concentración

En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

El caso de los campos de concentración

En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

El caso de los campos de concentración

En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

UN CIEGO FUE MUERTO Y HERIDA SU CONCUBINA

En un accidente ocurrido en la calle de la Libertad, un ciego fue muerto y su concubina resultó herida.

La situación de Lucchini sería más comprometida

SANTIAGO DE CHILE, 17. — La situación de Lucchini sería más comprometida. Lucchini es un político chileno que ha sido acusado de corrupción.

La situación de Lucchini sería más comprometida

En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

La situación de Lucchini sería más comprometida

En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

La situación de Lucchini sería más comprometida

En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

La situación de Lucchini sería más comprometida

En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

La situación de Lucchini sería más comprometida

En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

En el año 1933, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad, la red de carreteras de Chile tenía una longitud de 1.200 kilómetros. En el año 1938, esta longitud había aumentado a 2.500 kilómetros. En el año 1939, la longitud de la red de carreteras de Chile era de 3.500 kilómetros.

MANANA ESTAREMOS DE TURNO

ATENDEREMOS DURANTE TODA LA SEMANA A CUALQUIER HORA, YA SEA DE NOCHE O DE DIA, POR MEDIO DE NUESTRO ORIGINAL Y COMODO SISTEMA DE "SERVICIO NOCTURNO"

PEDIDOS URGENTES

DISQUE 13.600 U. T.

FARMACIA

San Martín 2370 - SANTA FE

ESTABLECIMIENTO TECNICO MODERNO

TELÉFONOS: 13600 Y 13601

